

BEAT TRIBUNE

UNE PUBLICATION DU GROUPE LATECOERE

➤ EDITO

En route vers LATecis...

L'évolution d'une entreprise dépend de nombreux facteurs mais il en est quatre essentiels à mes yeux :

- Les hommes et les femmes qui la composent
- Les actionnaires qui investissent dans son capital
- Les clients qui lui font confiance
- La "conjoncture"

Si aujourd'hui je me penche sur le parcours de BEAT que j'ai créé en 1977, je suis fier de voir que le courage de nos équipes, la patience de nos

actionnaires et la confiance fidèle de nos clients nous ont permis de braver les tempêtes et ce, malgré des périodes où la conjoncture n'a pas toujours été favorable.

Quand, en 1990, la société Latécoère est entrée dans notre capital, ce fut un choix délibéré de nous adosser à une société industrielle prestigieuse, reconnue dans son secteur. Cette décision a grandement contribué au développement actuel de BEAT.

Depuis lors, les projets présentés à notre associé principal ont toujours reçu un écho favorable notamment :

- Notre diversification vers d'autres secteurs d'activité
- La création de BEAT Production qui a permis de proposer des réalisations clés en main
- L'ouverture de nos bureaux (BEAT Andalous, BEAT Atlantique, Aquitaine et Île-de-France) pour une plus grande proximité avec nos clients et prospects.

Aujourd'hui, BEAT est en phase d'atteindre sa taille adulte, des projets de croissance audacieux sont à l'étude. Pour favoriser son développement et lui apporter une capacité financière optimale, le Groupe Latécoère a repris l'ensemble des parts de l'entreprise depuis le 1^{er} janvier de cette année. BEAT est ainsi devenu une filiale à 100% du Groupe Latécoère.

D'ici quelques semaines, BEAT sera débaptisé et deviendra LATecis - LATECOERE Engineering Consulting and International Services, ceci afin de gagner en clarté et en visibilité pour nos clients et prospects du monde aéronautique et spatial.

Pour autant, notre mission restera la même avec toujours cette volonté de satisfaire aux exigences les plus sévères, que ce soit dans les milieux de l'aéronautique, de l'espace, de la défense, mais également dans les secteurs de l'automobile, du ferroviaire, du médical...

Pour BEAT, une nouvelle ère commence...

Jacques Smeyers
Président



Jacques Smeyers
Président

The road to LATecis...

The evolution of a company depends on various factors, but to my mind four of them are fundamental:

- The men and women making up the company
- The shareholders who invest in its capital
- The customers who place their trust in it
- The market situation

Looking back at the road taken by BEAT, which I created in 1977,

I am proud to see that the courage of our teams, the patience of our shareholders, and the steady trust of our customers have allowed us to brave the storms, despite times when the market situation was not favorable.

When Latécoère acquired a shareholding in 1990, it was a deliberate decision to acquire the support of a prestigious industrial firm with a reputation in its sector. This decision has greatly contributed to the current development of BEAT.

Since then, the projects presented to our main associate have always been received favorably, such as:

- Our diversification to other business sectors
- The creation of BEAT Production, which allowed us to propose turnkey projects
- The opening of new offices (BEAT Andalous, BEAT Atlantique, Aquitaine and Île-de-France) to move closer to our customers and prospects.

Today, BEAT is in the process of reaching adult size, and daring growth projects are being examined. To foster its development and give it optimum financial capacity, the Latécoère Group acquired all of the company's shares on January 1st of this year. BEAT has therefore become a 100%-owned subsidiary of the Latécoère Group. Within a few weeks, BEAT will be renamed, becoming LATecis - LATECOERE Engineering Consulting and International Services - to become clearer and more visible for our customers and prospects in the aeronautics and space industry.

Still, our mission remains the same, with the ongoing commitment to satisfy the most stringent requirements, whether it be in aeronautics, space, defense, or in the automotive, rail or medical sectors.

For BEAT, a new era starts.

Jacques Smeyers
Chairman

➤ SOMMAIRE

A LA UNE2-3

- > THEOS : mission accomplie
- > Aerospace Valley : BEAT impliqué

ACTU4-5

- > A400M : BEAT équipe l'avant et fabrique les faux éléments
- > Un banc d'essai pour la SNCF
- > Une ligne d'assemblage pour Autoliv

ZOOM6-7

- > PDMWan, pour connaître l'état d'avancement de tous vos projets
- > BEAT à l'étranger

RESULTATS 20058

➤ CONTENTS

FLASH2-3

- > THEOS : mission accomplished
- > Aerospace Valley : BEAT involved

NEWS4-5

- > A400M : BEAT equips the nose and manufactures dummy elements
- > A test bench for the SNCF
- > An assembly line for Autoliv

CLOSE-UP6-7

- > PDMWan, to know the status of all your projects
- > BEAT outside France

2005 RESULTS8

► **Projet
Aerospace Valley :
BEAT impliqué**

Aerospace Valley, pôle de compétitivité Aéronautique, Espaces et Systèmes Embarqués, a été labellisé en juillet dernier lors du CIADT (Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire). Il confirme la stratégie des régions Aquitaine et Midi-Pyrénées qui se sont associées pour promouvoir leurs atouts, constituant ainsi le 1^{er} pôle aéronautique et spatial européen.

Aerospace Valley stimule notamment les initiatives des PME/PMI telles que BEAT, qui, associées à de grandes entreprises et aux centres de recherche, peuvent développer des projets innovants, véritables technologies d'avenir.

BEAT, adhérent d'Aerospace Valley, s'est d'ores et déjà positionné sur des projets de Recherche et Développement, dans le cadre de ce pôle de compétitivité, mais également dans le cadre de celui de Loire Atlantique, EMC2, au travers de son établissement secondaire, BEAT Atlantique.



► **Aerospace
Valley project :
BEAT involved**

Aerospace Valley, the competitiveness hub for Aeronautics, Space and Airborne Systems, was certified last July during the CIADT (French Interministerial Committee for Land Development). It confirms the strategy of the Aquitaine and Midi-Pyrenees regions, that have joined forces to promote their assets, thereby creating the leading European aeronautics and space hub.

Aerospace Valley stimulates the initiatives of SME/SMIs such as BEAT which, partnered with large companies and research centers, can develop innovative projects that are true technologies of the future.

BEAT, as a member of Aerospace Valley, has already positioned itself on R&D projects within this competitiveness hub, as well as within the framework of the Loire Atlantique hub, EMC2, through its secondary establishment, BEAT Atlantique.

► **THEOS : mission accomplie pour BEAT**

C'est le 10 novembre dernier, conformément au planning de livraison prévu quatorze mois auparavant et au cahier des charges techniques, que BEAT a remis à EADS ASTRIUM, la première structure de la plateforme THEOS.

Le contrat THEOS (THailand Earth Observation System) signé en juillet 2004 entre EADS ASTRIUM et l'Agence Spatiale du Ministère des Sciences et Technologies Thaïlandais (GISTDA), prévoit la réalisation et le lancement d'un satellite optique en juillet 2007. Il permettra à la Thaïlande d'obtenir des images géo référencées du monde entier et lui apportera les capacités de traitement nécessaires aux différentes applications liées à la cartographie, l'aménagement des sols, le suivi agricole, la gestion des forêts, la surveillance côtière et la gestion des risques d'inondation. THEOS marque le premier projet réalisé par BEAT en partenariat et en concurrent engineering avec EADS ASTRIUM.

Conception conjointe du satellite

BEAT a exécuté les études CAO et le design détaillé de la structure de la plateforme THEOS, la conception du satellite et les calculs de structure ayant été réalisés par EADS ASTRIUM.

Fabrication

Côté fabrication, BEAT a rapatrié sur son site de Sainte-Foy-d'Aigrefeuille la compétence technique liée à la réalisation de la structure, notamment la capacité de collage inserts

dans des panneaux en nida aluminium / peaux aluminium. BEAT a également fait appel à des sous traitants en Midi-Pyrénées. La structure hexagonale du satellite THEOS d'un poids de 100 kg pour 1,80m de diamètre et 1m de haut, pourra supporter une charge totale de 850 kg. Pour la fabrication, BEAT s'est appuyée sur son expérience acquise lors de la réalisation de micro satellites au sein de la filiale Myriade pour le CNES.

Interviews croisées : Quelle a été votre perception générale pour ce partenariat ? Comment envisagez vous cette collaboration dans le futur ?

Thierry Berthelon - EADS ASTRIUM

"Le bureau d'études EADS ASTRIUM et BEAT travaillent en partenariat sur des activités non spécifiques au domaine spatial depuis maintenant 15 ans (Activité CAO). A travers la réalisation de la structure ASTROSAT, nous avons étendu le périmètre de cette coopération au développement de structures composites où BEAT a la responsabilité complète de la production.

Cette 1^{ère} collaboration est un succès et BEAT a fait preuve de fiabilité et d'une grande réactivité pour respecter ses engagements. Le sens de l'engagement, la compétence technique de fabrication de hardware mécanique et la proximité ont largement contribué à ce succès.

► **THEOS: mission accomplished for BEAT**

Last November 10th, in accordance with the delivery schedule planned 14 months earlier and the technical specifications, BEAT delivered the first structure of the THEOS platform to EADS Astrium.

The THEOS (THailand Earth Observation System) contract, signed in July 2004 by EADS Astrium and Thailand's Geo-Informatics and Space Technology Development Agency (GISTDA), covers the construction and launch of an optical satellite in July 2007. It will allow Thailand to obtain referenced geo-images of the entire world and give it the processing capabilities required for various applications used in mapping, land development, agricultural monitoring, forest management, coastal surveillance, and flood risk management. THEOS represents the first project handled by BEAT in partnership and in concurrent engineering with EADS Astrium.

Joint satellite design

BEAT performed the CAD studies and detailed design of the THEOS platform structure; the satellite design and structural analyses were performed by EADS Astrium.

Manufacture

In terms of manufacturing, BEAT transferred the technical skills required to build the structure to its Sainte-Foy-d'Aigrefeuille site,

in particular the capacity to bond inserts into the aluminum honeycomb core / aluminum skins. BEAT also used subcontractors in the Midi-Pyrenees region. The hexagonal structure of the THEOS satellite, weighing in at 100 kg with a 1.80 m diameter and 1 m high, will support a total load of 850 kg.

For production, BEAT used its experience acquired when it built micro-satellites in the subsidiary Myriade for the CNES.

Crossed interviews: What was your general perception of this partnership? How do you envision this collaboration in the future?

Thierry Berthelon - EADS Astrium

"The EADS ASTRIUM design office and BEAT have been working as partners on activities that are not specific to the space field for 15 years (CAD activity). Through the building of the ASTROSAT structure, we expanded the scope of this collaboration to the development of composite structures, where BEAT has full responsibility for production.

This first collaboration is a success and BEAT has demonstrated its reliability and high reactivity in meeting its commitments. This sense of commitment, the technical skills for manufacturing mechanical hardware, and the proximity all greatly contributed to this success. They allowed us to build a reactive

Ils nous ont permis de construire, avec l'ensemble des partenaires, une capacité industrielle réactive et compétitive pour répondre à ce genre de produit.

Les perspectives futures sont basées sur une amélioration respective de nos performances car l'aspect qualité exigé dans le domaine spatial (lié à la non réparation et à la maîtrise des performances en orbite à partir de qualification au sol) demande une maîtrise des procédés et une grande rigueur dans le suivi industriel. Il est donc impératif pour EADS ASTRIUM de s'appuyer sur des partenaires fiables. BEAT, intégré dans le Groupe Latécoère, répond à ces exigences et apporte une bonne garantie pour une coopération à long terme.

Nous souhaitons poursuivre cette coopération dans le cadre de la gamme de produits ASTROSAT (petits satellites) avec cette organisation, basée sur un partage des tâches : le design placé sous l'autorité d'EADS ASTRIUM et la production pour BEAT."

Christophe Durand - BEAT

"La relation de confiance liée à la proximité géographique entre BEAT et EADS Astrium a été le facteur clé de la réussite de ce partenariat. Elle a permis de respecter les contraintes de coût et de délais, la fabrication intervenant le plus tard possible dans le cycle de développement, gagnant ainsi un temps précieux dans la conception de la structure. Le contrat THEOS s'inscrivait dans le cadre des programmes de la filière ASTROSAT 500. Nous sommes actuellement avec EADS Astrium sur d'autres projets qui permettront de développer des structures réalisées sur mesure ou en micro série, quasiment identiques à celle de THEOS. L'objectif aujourd'hui de BEAT est de poursuivre son développement dans le secteur des satellites. La signature d'un contrat en 2006 pour la réalisation de micro satellites pour la filière Myriade va dans ce sens."



→ L'équipe EADS Astrium / BEAT pour le projet THEOS

and competitive industrial capacity with all our partners in order to offer this kind of product.

The future perspectives are based on the respective improvement of our performances, since the quality aspect required in the space industry (related to the non-repair and control of performance in orbit based on ground qualification) implies solid control of processes and stringent industrial monitoring. It is therefore crucial that EADS ASTRIUM be able to lean on reliable partners. BEAT, now part of the Latécoère Group, satisfies these requirements and provides a strong guarantee for long-term collaboration.

We wish to continue this collaboration for the line of ASTROSAT products (small satellites) with this organization, using task sharing: design under the authority of EADS ASTRIUM, and production under BEAT."

Christophe Durand - BEAT

"The relationship of trust tied to the geographic proximity of BEAT and EADS Astrium is the key factor in the success of this partnership. It allowed cost and time constraints to be met, with production occurring as late as possible in the development cycle, thereby saving precious time in the design of the structure. The THEOS contract was one of the programs of the ASTROSAT 500 subsidiary. We are currently working with EADS Astrium on other projects that will allow structures to be developed that are either custom-made or in micro-series, and virtually identical to those of THEOS. BEAT's objective today is to continue its development in the satellite sector. The signing of a contract in 2006 to build micro-satellites for the subsidiary Myriade is a step in this direction."

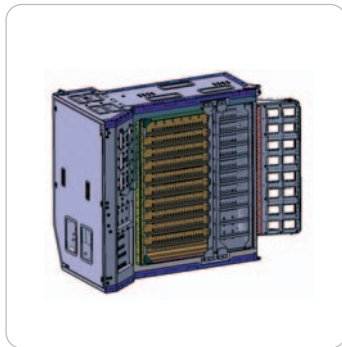


→ Structure THEOS ouverte en pétale

➤ A400M

BEAT équipe l'avant...

Après le succès des opérations menées par BEAT pour l'A380-800 et l'A380 F, Airbus a confié à BEAT l'installation des systèmes électriques et avioniques des soutes de pointe avant (e-bays) du futur A400M. A partir des avant-projets établis par Airbus, l'entreprise réalise la conception et l'étude de l'installation du cœur électrique secours de l'avion (300 VU) ainsi que l'étude des installations des autres équipements électriques (batteries, convertisseurs, transfo redresseurs...) et avioniques (armoires avioniques, centrales à inertie, accéléromètres...). La 1^{ère} phase des travaux, qui s'est déroulée sur le plateau Airbus, vient de s'achever. Elle consistait dans la définition des principes constructifs avec dossiers de justification associés. Début février, l'ensemble des équipes d'études et calculs sera réuni sur le site BEAT de Sainte-Foy-d'Aigrefeuille pour réaliser les dossiers de définition (dont la maquette géométrique de référence) ainsi que les dossiers de certification. L'ensemble des réalisations doit être terminé fin 2009.



→ Meuble 300VU

... et fabrique les faux éléments pour les 1^{ers} essais statiques

BEAT vient d'être retenu pour concevoir et fabriquer les faux éléments destinés à mener les 1ers essais statiques sur l'avion militaire A400M. Réalisés à Séville par EADS Casa, ces essais, qui débuteront en mars 2007, serviront à démontrer la résistance de la structure dans le cadre de la certification de l'avion. BEAT est chargé par l'entreprise espagnole de réaliser un lot de faux éléments de mise en charge de la structure avion, avec notamment les faux trains avant et principaux, les 4 faux mats moteur, les 8 fausses glissières de volet et le faux PHR (Plan Horizontal de Référence).



→ A400M

➤ Faux éléments



Train avant

Train principal

Mat moteur

Glissière de volet

PHR

➤ A400M

BEAT equips the nose...

With the success of the operations conducted by BEAT for the A380-800 and A380 F, Airbus hired BEAT to install the electrical and avionics systems for the nose cone bays (e-bays) of the future A400M. Based on the preliminary designs established by Airbus, BEAT is producing the design and the installation analysis for the aircraft's backup electrical center (300 VU), as well as the installation analysis for the other electrical equipment (batteries, converters, transformers-rectifiers, etc.) and avionics equipment (avionics cabinets, inertial surveying systems, accelerometers, etc.). The first phase of the work, which took place on the Airbus platform, has just ended. It consisted in defining the design principles with their related backup documentation.

Early February, all the design and structural teams will meet on the BEAT site in Sainte-Foy-d'Aigrefeuille to prepare the definition documents (including the geometric reference model) and certification documents. The entire program should be finished end 2009.

... and manufactures dummy elements for the first static tests

BEAT has just been chosen to design and manufacture the dummy elements for conducting the first static tests on the A400M military aircraft. Conducted in Seville by EADS Casa, these tests will begin in March 2007 and serve to demonstrate the structure's strength within the framework of the aircraft certification. BEAT has been hired by the Spanish firm to build a batch of dummy elements for loading the aircraft structure, in particular dummy nose and main landing gear, 4 dummy engine struts, 8 dummy flap tracks, and a dummy Horizontal Reference Plane (HRP).

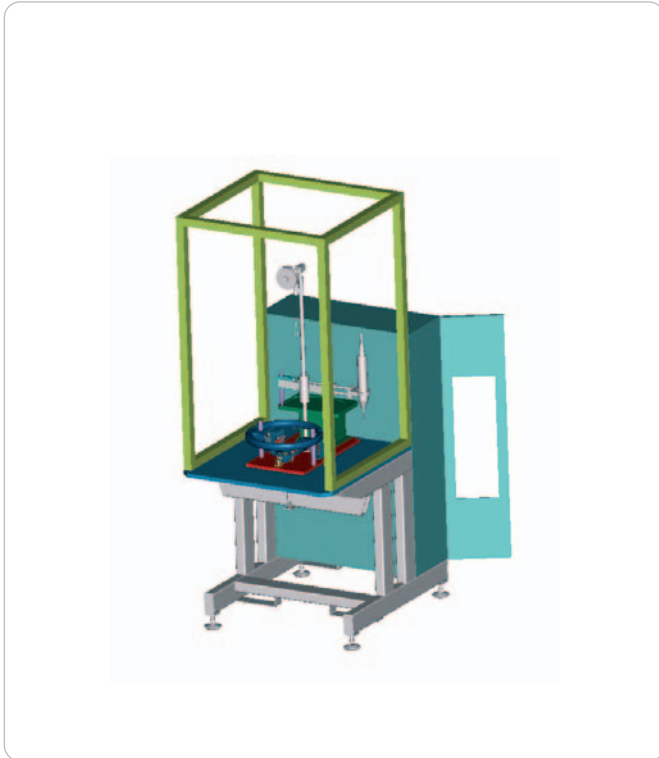
➤ DOMAINE AUTOMOBILE

Une ligne d'assemblage pour AUTOLIV

Autoliv a confié à BEAT l'étude, la conception et la réalisation d'une ligne d'assemblage de volants pour la 3^{ème} génération de Laguna du constructeur automobiles Renault.

Il s'agit de 3 postes de montage (vissage, clipage...) et d'un poste final de contrôle par vision artificielle (caméra plus ordinateur). Ces lignes d'assemblage seront livrées sur le site d'Autoliv à Vouillé à côté de Poitiers fin avril 2006, pour une production quotidienne de 1 000 volants dès la fin du deuxième semestre de l'année.

Rappelons que l'entreprise suédoise Autoliv est le numéro 1 mondial des équipements de sécurité passive (airbags, ceintures). Fort de sa réputation, l'entreprise évolue désormais vers la sécurité active (choc piéton).



→ Poste de vissage

➤ AUTOMOTIVE SECTOR

An assembly line for AUTOLIV

Autoliv entrusted BEAT with the study, design and manufacture of a steering wheel assembly line for the 3rd generation of Laguna's by the carmaker Renault.

It consists of three assembly stations (screwing, clipping, etc.) and a final inspection station by machine vision (camera plus computer). These assembly lines will be delivered to the Autoliv site in Vouillé, next to Poitiers, end April 2006, allowing daily production of 1,000 steering wheels beginning at the end of the second half of the year.

The Swedish firm Autoliv is the world leader in passive safety equipment (airbags, seatbelts). With its current reputation, the company is now moving towards active safety (pedestrian impact).

➤ DOMAINE FERROVIAIRE

Un banc d'essai pour la SNCF

BEAT conforte son expérience dans le secteur ferroviaire et plus particulièrement dans le domaine des bancs d'essais au travers d'un tout nouveau projet.

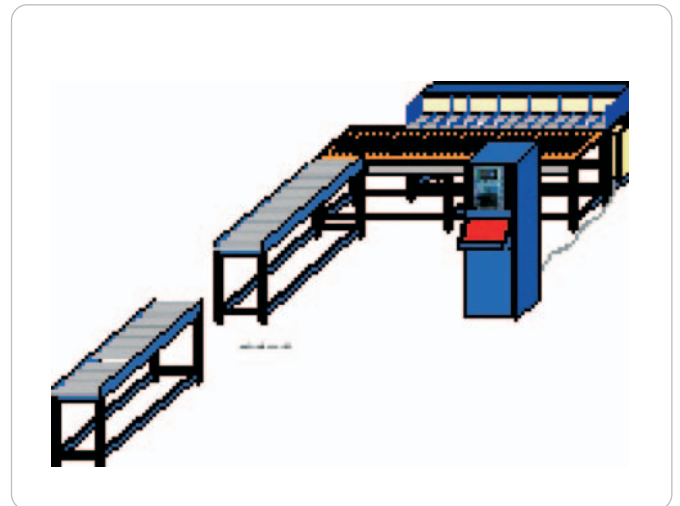
Il s'agit de l'étude et de la réalisation d'un banc de test électrique pour enceinte de puissance, qui permettra de tester des enceintes électriques étanches après des opérations de maintenance et de nettoyage.

Il se compose des éléments suivants :

- Un convoyeur d'entrée et un convoyeur de sortie de machine à laver
- Une table d'orientation
- Un banc de test
- Une armoire de test

Ce projet ambitieux requière des technologies mécaniques et pneumatiques performantes. Il engendre également de fortes contraintes liées aux tests électriques avec tous les paramètres de sécurité requis dans le cadre de tests sous haute tension.

Cette chaîne sera implantée au printemps prochain dans les nouveaux ateliers parisiens du site de l'Ourcq dédié à la maintenance des rames TGV.



→ Banc de test électrique

➤ RAIL SECTOR

A test bench for SNCF (French Railways)

BEAT is strengthening its experience in the rail sector – more specifically in the field of test benches – through a brand-new project. It concerns the study and construction of an electrical test bench for power enclosures which will allow testing of sealed electrical enclosures after maintenance and cleaning operations.

It is composed of the following items:

- A washer input conveyor and output conveyor
- An orientation table
- A test bench
- A test cabinet

This ambitious project requires sophisticated mechanical and pneumatic technologies. It also engenders major constraints relating to the electrical tests with all the safety parameters required for high-voltage testing.

This chain will be installed next spring in the new Paris shops of the Ourcq site, dedicated to HST (high-speed train) maintenance.



➤ Projet PDMWan : BEAT s'équipe de la solution @UDROS

Depuis septembre 2005, la société toulousaine Arcos Technologies est chargée de la mise en place du SGGT @UDROS (Système de Gestion des Données Techniques) au sein de BEAT. Cette modification majeure entre dans le processus qualité ISO 9001 et EN 9100 engagé depuis plusieurs années par l'entreprise. Demandée par les clients et donneurs d'ordre, elle garantit la qualité au niveau de la gestion des documents techniques et améliore la traçabilité, les délais de réception et la gestion d'indices. @UDROS est intégré à tous les progiciels de CAO actuellement utilisés chez BEAT.

Les avantages d'@UDROS

Solution modulaire de gestion assemblée à partir de "modules métiers" autour du "cœur" du progiciel, @UDROS a été personnalisée et adaptée aux besoins de BEAT et gère dorénavant l'ensemble des données, des documents et des processus liés au cycle de vie des produits (SGGT / PLM).

La gestion unifiée des documents, des fichiers, des applications, l'automatisation des procédures industrielles et la création automatique de documentation ont amélioré la productivité chez BEAT. Elles conduisent ainsi à une réduction du "Time To Market" des produits et à une augmentation de leur durée de vie. Par ailleurs, la gestion sécurisée et la distribution métier des informations permettent de faciliter et de fluidifier le transfert de l'information en interne et à l'externe. Avec @UDROS, tous les interlocuteurs de l'entreprise travaillent dans le même référentiel avec une base de données unique, visualisable avec une vue métier spécifique à chacun, quelle que soit sa localisation géographique. Les droits d'accès sont dynamiques en fonction de l'état des projets et une gestion personnalisée des modifications et des changements de version assure le respect des procédures de l'entreprise. La souplesse d'adaptation et la flexibilité du progiciel ont permis de mettre en place des configurateurs et des applications qui peuvent s'adresser aux services techniques, administratifs ou commerciaux de BEAT. Ainsi, la gestion des communications entre les différents services et le respect des procédures ne sont plus liés à la bonne volonté de chacun.

3D ou 2D : tout voir, tout annoter

Les données de CAO (3D ou 2D) sont désormais consultables depuis chaque poste de travail par l'intermédiaire d'un "Viewer". Il permet de communiquer facilement avec les membres de l'équipe projet, les clients et les fournisseurs utilisant des systèmes de CAO différents, sans avoir à convertir manuellement des données

de conceptions incompatibles. Cette dernière action augmentait les risques d'erreurs et ralentissait le processus d'approbation des conceptions, la mise en fabrication et la livraison des produits.

Les clients reçoivent donc désormais par e-mail les informations dans un format neutre. Ils peuvent ensuite les analyser, les annoter, les commenter et les retourner à BEAT.

Les documents Microsoft Office et CAO au format PDF

DocPDF, module d'@UDROS, se présente sous la forme d'outils qui permettent à BEAT de traiter l'ensemble de la chaîne documentaire (liasse de plans, données numériques...). Il offre des fonctions de conversion au format PDF des documents Microsoft Office ou CAO et permet d'assembler et de modifier les documents PDF "à la volée". C'est également un outil avancé de construction et de mise à jour automatique de formulaires.

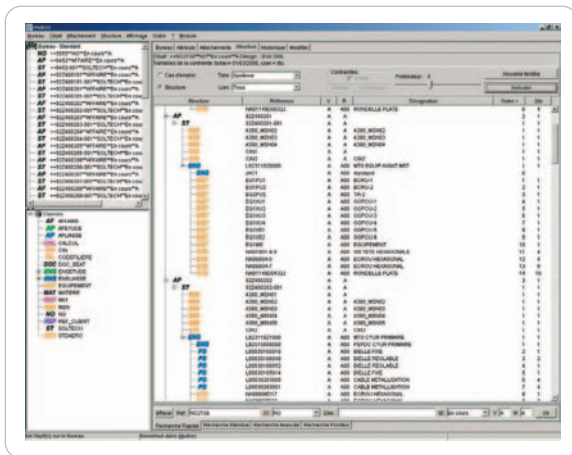
Les applications mises en place autour de DocPDF chez BEAT réduisent ainsi l'utilisation du papier, le temps de traitement, de validation et de diffusion des documents, facilitent la mise à jour de la documentation et simplifient la construction de catalogues produits.

Génération automatique de documents Word

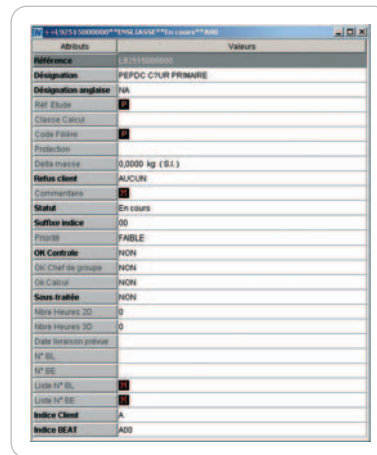
DocStar permet quant à lui de créer graphiquement des formulaires sous Word ou Excel dans le but d'automatiser leur remplissage à partir de données stockées ou générées dans la base @UDROS.

Une fois la feuille de style du formulaire préparée, chaque utilisateur peut valoriser le document automatiquement à partir de son application. Le document ainsi créé reste modifiable par l'utilisateur s'il est nécessaire de le compléter. Il est ensuite stocké dans la base et peut avoir son propre cycle de vie et de validation. C'est ainsi que BEAT peut, en fonction des besoins de chaque client, développer des applications spécifiques pour lui transmettre les extractions qu'il souhaite.

"@UDROS et toutes ses applications deviennent un outil indispensable dans le cadre de la plupart des cycles de développement des produits de nos clients" déclare Jacques Smeyers, Président de BEAT. "Il facilite considérablement le processus d'analyse et d'approbation des conceptions. Il permet de connaître, en temps réel, l'état d'avancement de tous nos projets."



→ Fiche d'un élément



→ Vue de nomenclature

➤ PDMWan project: BEAT acquires the @UDROS solution

Since September 2005, the Toulouse-based company Arcos Technologies has been in charge of setting up the @UDROS TDMS (Technical Data Management System) at BEAT. This major modification is part of the ISO 9001 and EN 9100 quality process started several years ago by the company. Requested by its customers, it guarantees the quality of technical document management and improves traceability, reception times and version management. @UDROS is integrated in all CAD packages currently used by BEAT.

Advantages of @UDROS

A modular management solution assembled using "trade modules" around the package core, @UDROS has been personalized and adapted to the needs of BEAT and now manages all data, documents and processes tied to product lifecycles (TDMS/PLM).

The unified management of documents, files and applications, automation of

the industrial procedures, and the automatic creation of documentation has improved productivity at BEAT. It therefore reduces the time to market for products and increases their life. Furthermore, secure management and trade distribution of information facilitates and streamlines internal and external information transfers. With @UDROS, all the company's partners work under the same reference model, with a single database, viewable through a prism that is trade-specific and independent of geographic location. Access rights are dynamic, according to the status of the projects. Personalized management of modifications and version changes ensures that company procedures are followed. The adaptability and flexibility of the package have allowed the implementation of configurators and applications that can concern BEAT's technical, administrative or commercial departments. This way, management of communications between different departments and compliance with procedures are no longer dependent on the goodwill of each employee.

3D or 2D: see everything, annotate everything

The CAD data (3D or 2D) can now be consulted from each workstation using a viewer. It allows easy communication with the members of the project team, customers and suppliers using the various CAD systems, without having to manually convert incompatible design data. These conversions increased the risk of error and slowed down the design approval process, production startup and product delivery.

Customers now simply receive the data by e-mail in a neutral format. They can then analyze, annotate and comment, and return them to BEAT.

Microsoft Office and CAD documents in PDF format

DocPDF, a @UDROS module, consists of tools that allow BEAT to process the entire documentation chain (sets of plans, numeric data, etc.). It offers features for converting Microsoft Office and CAD documents to PDF format and allows PDF documents to be assembled and modified "in flight." It is also an advanced form construction and automatic updating tool.

The applications implemented around DocPDF at BEAT reduce paper use, document processing, validation and distribution times, facilitate documentation updating, and simplify product catalog construction.

Automatic generation of Word documents

DocStar allows you to graphically create forms in Word or Excel that can be filled in automatically using data stored or generated in the @UDROS database.

Once the form's style sheet is ready, each user can enhance the document automatically via his application. The document thus created can still be modified by the user if data needs to be added. It is then stored in the database and can have its own life and validation cycles. In this manner, BEAT can develop special applications according to the needs of each customer, and can send them the extracts they require.

"@UDROS and all its applications have become a key tool in most of the development cycles of our customers' products," states Jacques Smeyers, BEAT Chairman. "It facilitates the design analysis and approval process. It allows us to know the status of all our projects, in real time."

▶ BEAT À L'ÉTRANGER

TURQUIE : une bouteroleuse BEAT...

Fort d'un partenariat réussi avec Rieter France (groupe industriel Suisse qui développe et produit des composants, des modules et des systèmes intégrés pour améliorer le confort acoustique et l'isolation thermique des véhicules à moteur), BEAT vient d'équiper le site de production Turc de Rieter Erküet d'une nouvelle bouteroleuse. Cette machine, conçue par BEAT à partir du modèle réalisé pour l'unité industrielle française, est chargée de l'assemblage de composants automobiles.

...Et une plateforme de déchargement Beluga

À la demande d'Airbus Transport, BEAT vient d'installer chez TAI (Tursan Aerospace Industry) à Ankara une plateforme de chargement Beluga. Véritable quai de transfert à 5 mètres du sol, elle permet de manutentionner des sous-ensembles de l'A400M jusqu'à 38 tonnes (tronçon et cône arrière). Ces pièces sont ensuite acheminées à Brême en Allemagne.

Allemagne : développement en prévision

Adossé à LATElec GmbH basé à Hambourg depuis un an, BEAT va développer en Allemagne un Pôle Ingénierie et Services pour le Groupe Latécoère dans le domaine des études aérostructures. L'objectif est de proposer une véritable assistance technique sur site et de développer des études de work package avec un engagement forfaitaire. BEAT pourra s'appuyer sur ses compétences en interne ainsi que sur celles du groupe Latécoère.

Premiers contacts en Israël

En novembre dernier, la direction de BEAT a participé à un voyage d'études en Israël organisé par le Conseil Régional Midi-Pyrénées. Il a notamment permis de rencontrer les responsables de deux industries spécialisées dans l'aéronautique et l'espace, IAI et ELBIT. Les premiers contacts laissent augurer de bonnes perspectives de développement.

Roumanie : signature d'un accord de partenariat

Le 22 septembre 2005, Alain Zenou, Directeur exécutif de Romania Partners et Jacques Smeyers, Président de BEAT, ont signé à BUCAREST un accord de partenariat.

BEAT s'engage à soutenir le développement du département Études de Romania Partners en apportant son expertise et en transférant en Roumanie un volant d'Études sur Catia V5. Des protocoles de transfert et d'échange ont été élaborés et le développement du département Études de Romania Partners représentera à court terme pour BEAT une capacité de production supplémentaire avec une implantation dans l'Europe de l'Est, correspondant au souhait de certains de ses clients.

Dans le cadre de cet accord, un ingénieur roumain est venu deux mois en formation dans les locaux de Sainte-Foy-d'Aigrefeuille afin de se familiariser avec les processus BEAT. Basé à Bucarest, dans les locaux de Romania Partners, il est maintenant en liaison constante avec les équipes du département Production de BEAT afin de piloter et de suivre les fabrications sous-traitées en Roumanie.



→ Signature du protocole d'accord

▶ BEAT OUTSIDE FRANCE

TURKEY: a BEAT heading machine...

Bolstered by its successful partnership with Rieter France (a Swiss industrial group that develops and produces components, modules and integrated systems to improve the acoustic comfort and heat insulation of motorized vehicles), BEAT has just equipped the Rieter Erküet Turkish production site with a new heading machine. This machine, designed by BEAT based on the model used for the French industrial unit, will handle the assembly of automobile components.

...And a Beluga unloading platform

At the request of Airbus Transport, BEAT has just installed a Beluga unloading platform at TAI (Tursan Aerospace Industry) in Ankara. This virtual transfer dock 5 meters off the ground, allows handling of A400M subassemblies weighing up to 38 metric tons (tail cone and section). These parts are then transported to Bremen, Germany.

Germany: forecast development

Partnering for the last year with LATElec GmbH, based in Hamburg, BEAT will develop an Engineering and Services Center in Germany for the Latécoère Group in the aerospace design field. The goal is to offer full-fledged on-site technical assistance and to develop work package design for a lump sum. BEAT will use its in-house skills as well as those of the Latécoère Group.

Initial contacts in Israel

Last November, BEAT direction participated in an exploratory trip to Israel, organized by the Regional Council of the Midi-Pyrenees region. It allowed them to meet the managers of two industrial firms specialized in aeronautics and space, IAI and ELBIT. The initial contacts seem to portend good development prospects.

Romania: signing of a partnership agreement

On September 22, 2005, Alain Zenou, Executive Director of Romania Partners, and Jacques Smeyers, Chairman of BEAT, signed a partnership agreement in Bucharest.

BEAT agrees to support development of the Design Department at Romania Partners, providing its expertise and transferring to Romania a design section on Catia V5. Transfer and exchange protocols have been established. In the short term, the development of the Romania Partners Design Department will represent an additional production capacity for BEAT with a location in Eastern Europe, which satisfies the wishes of some of its customers.

As part of this agreement, a Romanian engineer came to the Sainte-Foy-d'Aigrefeuille site for two months of training, in order to learn about the BEAT processes. Based in Bucharest, in the premises of Romania Partners, he is now permanently connected with the BEAT Production Department teams, so he can head and monitor production outsourced to Romania.

RESULTATS 2005 / 2005 RESULTS

L'activité de BEAT pour l'année 2005 est conforme aux prévisions, avec un chiffre d'affaires de 25,15 M€.

Le domaine aéronautique représente toujours l'activité principale de l'entreprise avec 75 % du CA. On note une très forte progression de BEAT dans les secteurs médical, biens d'équipement et ferroviaire.

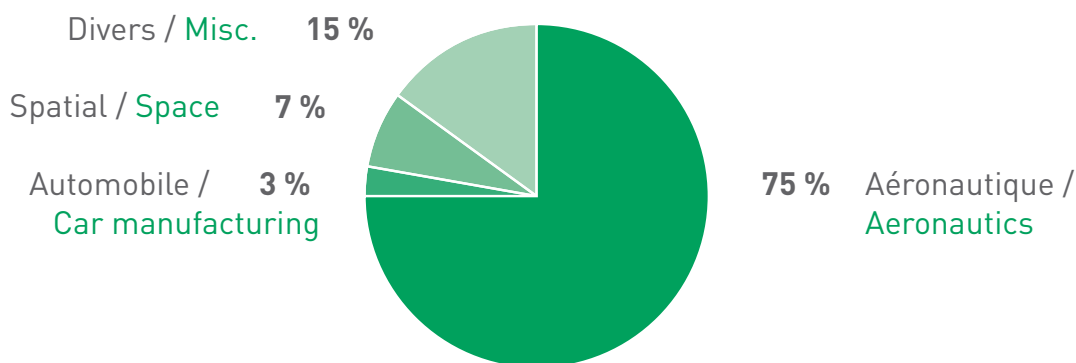
Ainsi, cette partie de l'activité passe de 7% du CA en 2004 à 15% en 2005. L'étude structure a représenté la plus grande partie de l'activité de BEAT pour 2005 (54% en 2005 contre 42% en 2004).

BEAT's activity in 2005 was consistent with forecasts. It generated Revenue of € 25.15 million.

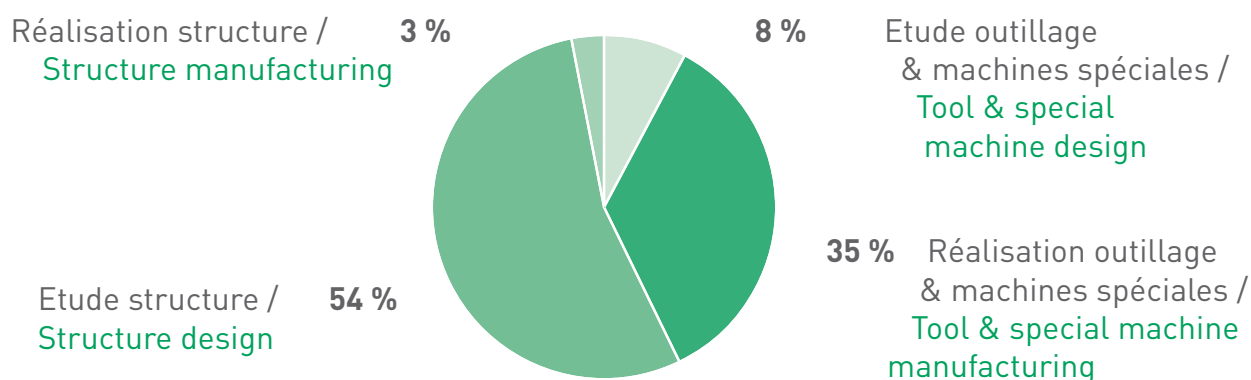
The aeronautics sector remains the company's core activity, accounting for 75% of its Revenue. BEAT also made major strides in the medical, capital goods and rail sectors.

This share of business increased from 7% of Revenue in 2004 to 15% in 2005. Structural design represented the largest share of BEAT's activities in 2005 (54% in 2005, compared to 42% in 2004).

➤ CA 2005 par activité / 2005 turnover by sector



➤ CA 2005 par métier / 2005 turnover by trade



1, avenue Pierre-Georges Latécoère - 31570 Ste-Foy-d'Aigrefeuille
Tél. : +33 (0)5 62 18 81 31 - Fax : +33 (0)5 62 18 81 41
SAS au capital de 450 000 Euros - RCS Toulouse 378 735 534 - Siret 378 735 534 00026
BEAT TRIBUNE est une publication du Groupe LATECOERE
Directeur de la Publication : Jacques SMEYERS
Rédacteur en Chef : Jacques SMEYERS
Conception, rédaction, réalisation et traduction : JSM CONCEPT - www.jsm-concept.com
Fabrication : Imprimerie LAHOURNERE
N° ISSN : en cours
www.beat.fr