

LATECIS TRIBUNE

UNE PUBLICATION DU GROUPE LATECOERE

◎ EDITO

Les recrutements de deux nouveaux responsables de filiale, Norbert Runn en Allemagne et Eric Giguère au Canada, viennent une nouvelle fois prouver notre volonté de nous développer fortement à l'étranger. Norbert et Eric vont mettre au service de notre croissance leur enthousiasme et leur expérience industrielle et aéronautique. En parallèle, notre filiale G²Metric, spécialiste en ingénierie et services dans le domaine de la mesure, intensifie également son expansion en Angleterre avec la reprise d'une société déjà bien implantée dans ce pays et le recrutement de Tom Fitzmaurice comme Directeur Technique.



Hervé Schembri

Cette volonté de développement se traduit également en France avec l'arrivée de Michel Rodrigues et l'ouverture d'une agence en région PACA à proximité des grandes entreprises industrielles de la vallée du Rhône. En parallèle, notre agence de Bordeaux a déménagé dans des locaux plus adaptés et dispose maintenant d'un atelier qui lui permet d'enrichir et de compléter son offre.

En parallèle, nous renforçons notre maîtrise de la qualité, de la sécurité et de l'environnement en nous appuyant sur les référentiels les plus exigeants.

L'audit de renouvellement suivant les référentiels EN9100 : 2009 (sites de Toulouse et Nantes) et 9001 : 2008 (tous sites) s'est déroulé du 26 avril au 5 mai dernier. Aucune non conformité majeure n'a été relevée par l'organisme auditeur. C'est une étape importante pour notre entreprise dans la mesure où cet audit a permis la transition vers la version 2009 qui renforce les exigences sur les points majeurs suivants : analyse de risques, maîtrise de la configuration, maîtrise des transferts d'activité et de la gestion de projet.

De plus, l'ensemble de nos sites a été audité pour la première fois sur les référentiels ISO14001 : 2004 et OHSAS18001 : 2007. Nous allons obtenir le 24 juin 2011 les certifications qui nous permettent d'afficher notre volonté en matière de santé, de sécurité et d'environnement.

Notre développement se poursuit. Notre forte croissance en 2010 et surtout l'activité soutenue depuis début 2011 sont de bons augures. Nous sommes prêts à relever de nouveaux défis !

Hervé Schembri
Président de LATecis

The recruitment of two new heads for our subsidiaries in Germany and Canada, Norbert Runn and Eric Giguere respectively, once again proves our determination to develop strongly abroad. Norbert and Eric are going to put their enthusiasm along with their industrial and aeronautical experience at the service of our growth. In parallel, our subsidiary G²Metric, specialized in engineering and services in the area of measurement, is also stepping up its expansion in the UK with the

takeover of a company that already has a strong presence in that country, and by hiring Tom Fitzmaurice as Technical Director.

This determination to develop is materialized in France by the arrival of Michel Rodrigues and the opening of an agency in Provence-Alpes-Côte d'Azur region close to major industrial companies in the Rhône Valley. At the same time, our Bordeaux agency has moved into better-suited premises and now has a workshop allowing it to enrich and complete its offer.

In parallel, we are strengthening our quality, safety and environment mastering by relying on the most demanding reference systems.

The audit for renewing our EN9100:2009 (Toulouse and Nantes sites) and 9001:2008 (all sites) certifications took place between 26 April and 5 May. No major nonconformities were found by the auditing organization. This is an important step forwards for our company given that this audit has enabled it to progress to the 2009 version, which strengthens the requirements regarding the following major points: risk analysis, configuration management, control of activities transfers and project management.

In addition, all our sites were audited for the first time with respect to the ISO14001:2004 and OHSAS18001:2007 baselines. On June 24, 2011 we will obtain the certifications that will allow us to display our determination in health, safety and environment. We are pursuing our development. Our strong growth in 2010 and, above all, the sustained activity since the beginning of 2011 augur well. We are ready to take up all new challenges!

Hervé Schembri
President of LATecis

◎ SOMMAIRE

LATecis A L'INTERNATIONAL

- > Création de LATecis GmbH en Allemagne ...2
- > Tunisie2
- > LATecis Canada : arrivée d'un nouveau responsable2

LE POINT SUR

- > FAL A350XWB : essai en cours sur les postes 50 et 403
- > Outillages de transport : dernières livraisons effectuées3
- > LATecis pour Microturbo3

ZOOM SUR

- > G2METRIC intensifie son développement en Angleterre4

NOUVELLES DES SITES

- > LATecis Aquitaine : un déménagement pour une nouvelle dimension4
- > LATecis ouvre une agence en région PACA4

◎ CONTENTS

LATecis ON THE INTERNATIONAL MARKET PLACE

- > Création of LATecis GmbH in Germany2
- > Tunisia2
- > LATecis Canada: arrival of a new head2

FOCUS ON

- > FAL A350XWB: testing in progress on stations 50 et 403
- > Transport tools: latest deliveries made ...3
- > LATecis for Microturbo3

CLOSE-UP ON

- > G2METRIC steps up its development in England4

NEWS FROM THE SITES

- > LATecis Aquitaine : moving into a new dimension4
- > LATecis opens an agency in PACA region4

RETROUVEZ NOUS AU SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE PARIS LE BOURGET DU 20 AU 26 JUIN HALL 2B - C155

JOIN US AT THE INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET FROM 20 TO 26 JUNE HALL 2B - C155



◎ CREATION DE LATecis GmbH EN ALLEMAGNE

Le recrutement de Norbert Runn en avril dernier vient concrétiser l'ouverture prochaine d'une filiale LATecis GmbH en Allemagne. Actuellement basé dans les locaux de LATElec GmbH à Hambourg, il a pris en charge le développement et le management des activités de l'entreprise en Allemagne. Placé sous la direction de Serge Jardel, Directeur en charge du Développement International, LATecis GmbH sera officiellement créé d'ici fin 2011. Cette ouverture est la conséquence logique de quatre dossiers majeurs pour lesquels LATecis a été missionné. Elle permet surtout de répondre aux attentes d'EADS qui, dans le cadre de sa stratégie E2S, souhaite que ses partenaires soient présents au plus près de ses usines Airbus en Europe.

Des outillages aéronautique et spatial livrés

En janvier dernier, LATecis a mis en service sur le site d'Airbus Stade, le bâti d'assemblage du VTP Stub A350 (élément du VTP destiné aux essais de qualification du fuselage). En mai, LATecis a livré à OHB (Bremen) un adaptateur de vibration pour le programme GALILEO, adaptateur qui va faire subir à chacun des 14 satellites du programme, tous les tests statiques et vibratoires.

A350-800 : installation des systèmes mécaniques

Depuis un an, 12 ingénieurs et techniciens attachés à la Direction Ingénierie & Services sous la responsabilité de Julien Causse, étudient à Hambourg l'installation des systèmes mécaniques du futur A350-800. Airbus est satisfait de cette activité transnationale réalisée entre Toulouse et l'Allemagne.

Signature d'un contrat de fournitures de petits outillages

Au début de l'année, LATecis a signé un contrat d'une durée de 3 ans avec Airbus. La prestation comprend la spécification, l'étude, le suivi de réalisation, la livraison et la mise en service de "petits outillages" (moins de 25 k€) pour les chaînes des sites d'Airbus Hambourg, Stade et Brême. L'équipe, composée de 5 personnes, est amenée à travailler sur les chaînes existantes de l'A320, A380 et A340.

◎ TUNISIE

Afin de répondre aux attentes des grands donneurs d'ordres et améliorer la compétitivité de l'entreprise, LATecis a ouvert en septembre dernier un Bureau d'Etudes en Tunisie. Installé dans les locaux de LATElec à Tunis, il est composé de 5 techniciens et ingénieurs placés sous la responsabilité de Philippe Gleyzes. Formés aux règles, process et outils LATecis, ils mènent actuellement des études pour les clients Bombardier et Airbus.

> Philippe Gleyzes, responsable du BE en Tunisie



◎ TUNISIA

In order to meet the needs of major prime contractors and improve its competitiveness, LATecis opened a Design Office in Tunisia last September. Housed on LATElec's premises in Tunis, it employs five technicians and engineers placed under the responsibility of Philippe Gleyzes. Trained according to LATecis's rules, processes and tools, they are currently carrying out design work for our customers Bombardier and Airbus.

> Philippe Gleyzes, Head of the Design Office in Tunisia

◎ LATecis CANADA : ARRIVEE D'UN NOUVEAU RESPONSABLE

Après l'Espagne, l'Angleterre et l'Allemagne, c'est à Montréal au Québec que LATecis a ouvert une nouvelle filiale. L'objectif est d'être encore plus proche de Bombardier pour lequel, après avoir réalisé les études et concepts du fuselage avant du C-Series Bombardier, LATecis a été retenu pour la phase DDP (dossiers de finition des structures - panneaux, stabilisation, encadrements de porte, éléments de plancher... - et installation de l'ensemble des systèmes - supports fixes et meubles avioniques). Eric Giguère vient d'être recruté pour s'occuper de cette filiale.

◎ LATecis CANADA: ARRIVAL OF A NEW HEAD

After Spain, England and Germany, it is now in Montreal in Quebec that LATecis has opened a new subsidiary. The goal is to ensure an even closer presence beside Bombardier. After having completed the nose fuselage designs and concepts for the Bombardier C-Series, LATecis has been selected for the DDP phase (structure finishing dossiers - panels, stabilization, doorframes, floor components, etc. - and installation of all the systems - fixed supports and avionics racks). Eric Giguere has just been hired to run this subsidiary.



> Bâti d'assemblage du VTP Stub A350
> Mobile line for the HTP VTP

◎ CREATION OF LATecis GmbH IN GERMANY

The hiring of Norbert Runn in April materializes the forthcoming opening of a subsidiary in Germany, LATecis GmbH. Currently based on LATElec GmbH's premises in Hamburg, he has taken charge of the development and management of the company's activities in Germany. Placed under the management of Serge Jardel, Director in charge of International Development, LATecis GmbH will officially be set up by the end of 2011. This opening is the logical outcome of four major dossiers on which LATecis is working. It above all makes it possible to satisfy the expectations of EADS which, in the framework of its E2S strategy, wants its partners to be present closer to its Airbus plants in Europe.

Aeronautical and space tools delivered

In January, LATecis put the A350 VTP Stub assembly jig into service on the Airbus Stade site; this part of the VTP will be used for fuselage qualification testing. In May, LATecis delivered a vibration adapter

to OHB (Bremen) for the GALILEO program, which will be used to perform all the static and vibration tests on each of the 14 satellites in the program.

A350-800: installation of mechanical systems

For one year now, twelve engineers and technicians attached to the Engineering & Services Directorate under the responsibility of Julien Causse, have been studying the installation of the mechanical systems for the future A350-800 in Hamburg. Airbus is satisfied with this transnational activity accomplished jointly in Toulouse and Germany.

Signing of a small tooling supply contract

At the beginning of the year, LATecis signed a three-year contract with Airbus. The service includes the specification, design, production follow-up, delivery and putting into service of "small tooling" (costing less than €25 k) for the lines on the Airbus sites in Hamburg, Stade and Bremen. The five-person team will be working on the existing A320, A380 and A340 lines.

© FAL A350XWB : ESSAIS EN COURS SUR LES POSTES 50 ET 40

LATecis vient de terminer l'installation des bâtis de mise en référence des premiers postes 50 (jonction fuselage) et poste 40 (jonction voilure) de la future chaîne d'assemblage final de l'A350XWB (FAL). Dans le cadre du groupement constitué avec REEL et AREVA TA, LATecis a pris en charge le lot de la mise en référence par la mesure. Pour réaliser cette fonction, les bâtis positionnent dans l'espace les sections de fuselage et les voilures à 0,2 millimètre près avec l'aide d'un système de mesure laser, avant d'effectuer le groupage des éléments pour assemblage. Cela nécessite la mise en œuvre d'une mécanique de précision pilotée par un contrôle commande de grande fiabilité, dont les déplacements sont déterminés par un système de mesure performant. Pour ce dernier, LATecis s'appuie sur sa filiale spécialisée G²Métric. Les essais de mise au point sont désormais en cours dans la nouvelle usine M50 de Colomiers dédiée à l'A350XWB. L'entrée en service des premiers postes est prévue pour le dernier trimestre 2011.

© A350XWB FAL: TESTING IN PROGRESS ON STATIONS 50 AND 40

LATecis has just finished installing the referencing jigs on the first workstations 50 (fuselage junction) and 40 (wing junction) on the future A350XWB Final Assembly Line (FAL). In the framework of the group set up with REEL and AREVA TA, LATecis has taken charge of the referencing-by-measurement package. To perform this function, the jigs position the fuselage and wing sections in space to within 0.2 millimeters with the assistance of a laser measuring system, before grouping the parts together for assembly. This requires the use of a high-precision mechanism managed by an extremely reliable control-command system, whose movements are determined by a high-performance measuring system. For this last aspect, LATecis relies on its specialist subsidiary G²Métric. The finalization tests are now under way in the new M50 plant dedicated to the A350XWB, in Colomiers. Entry into service of the first workstations is scheduled for the last quarter 2011.

ZOOM SUR / CLOSE-UP ON

© OUTILLAGES DE TRANSPORT : DERNIERES LIVRAISONS EFFECTUEES

En 2007, China Consortium et Airbus ont retenu LATecis pour la réalisation de bâtis de transport maritime permettant d'amener des modules de l'A320 de Hambourg en Allemagne à Tianjin près de Pékin. Conformément au planning, le 14ème et dernier jeu de sets d'outillages vient d'être livré. Rappelons que LATecis s'était rapproché de Tianjin Saixiang Technology (TST), société mécanique privée, avec laquelle avait été signé un contrat en partage des tâches : LATecis prenant en charge la partie études, conception, essais et support technique, TST la fabrication. La difficulté majeure de ce dossier résidait dans le fait que ces outillages devaient anticiper les mouvements de la mer et les accélérations lors des manutentions portuaires, mais surtout qu'ils devaient être démontables afin de revenir par conteneurs maritimes standards sur Hambourg pour un nouvel acheminement.

> Transport des modules de l'A320 assemblés en Chine



© TRANSPORT TOOLS: LATEST DELIVERIES MADE

In 2007, China Consortium and Airbus chose LATecis to make the maritime transport jigs used to ship the A320 modules from Hamburg in Germany to Tianjin near Beijing. The fourteenth and last set of tools has just been delivered on schedule. It must be remembered that LATecis decided to work with Tianjin Saixiang Technology (TST), a private-sector mechanical engineering company, with which it signed a work-sharing contract: LATecis took charge of the studies, design, testing and technical support aspects, and TST the manufacturing. The major difficulty with this dossier was that these tools had to anticipate the movements of the sea and the accelerations at the time of port handling operations but, above all, they had to be dismantlable so they could be returned to Hamburg by standard maritime container for the next shipment.

> Shipping A320 modules assembled in China

© LATecis POUR MICROTURBO

LATecis a livré à Microturbo le 1er prototype d'un banc d'essai mobile qui servira à la maintenance d'un équipement du Rafale : l'APU, générateur auxiliaire d'énergie. Ce 1^{er} trolley a été qualifié avec succès. LATecis doit livrer les deux prochains exemplaires dans le courant de l'été.

> Le trolley pour Microturbo



© LATecis FOR MICROTURBO

LATecis has delivered the first prototype of a mobile test bench to Microturbo. It will be used for the maintenance of a piece of equipment on the Rafale: the Auxiliary Power Unit (APU). This first trolley has successfully been qualified, and LATecis is about to deliver the next two during the summer.

> The Trolley for Microturbo

📍 G²METRIC INTENSIFIE SON DEVELOPPEMENT EN ANGLETERRE

Rachat de la société Axis Metrology

G²Métric, filiale de LATecis spécialisée dans l'ingénierie de mesure dimensionnelle, a racheté en janvier dernier la société Axis Metrology basée à Somerset (Sud de Bristol) en Angleterre. La société a été renommée en février dernier en G²Metric Limited. Cette reprise s'inscrit dans le cadre du développement international de G²Métric après la création, en octobre 2009, de G²Metric GmbH en Allemagne. Graham Lincoln, gérant d'Axis Metrology, devient désormais Directeur Général de G²Metric Limited. Cette reprise permet à G²Métric de renforcer sa position chez Airbus mais également de devenir fournisseur de GKN Aerospace, British Aerospace et Rolls Royce. L'objectif étant de développer cette entité pour rapidement arriver à une taille de 6 salariés.

Recrutement de Tom Fitzmaurice

Tom Fitzmaurice a intégré en avril dernier l'équipe de G²Metric Ltd en tant que Directeur Technique, sous la responsabilité de Graham Lincoln. Son expérience chez 4GMetrology (société qu'il a créée en 2004) est totalement complémentaire avec l'offre de G²Metric Ltd qui se donne ainsi les moyens de mener et de développer l'ensemble des activités, à savoir, l'ingénierie de la mesure, les prestations de service, la formation, la vente d'accessoires de mesure.



> A droite Graham Lincoln et à gauche Tom Fitzmaurice
> Tom Fitzmaurice (left) and Graham Lincoln (right)

📍 G²METRIC STEPS UP ITS DEVELOPMENT IN ENGLAND

Takeover of Axis Metrology

G²Métric, the LATecis subsidiary specialized in dimensional measurement engineering, took over Axis Metrology in January. This company is based in Somerset (south of Bristol) in England, and its name was changed to G²Metric Limited in February. This takeover enters into the framework of G²Metric's international development following the creation, in October 2009, of G²Metric GmbH in Germany. Graham Lincoln, managing director of Axis Metrology, is now Chief Executive Officer of G²Metric Limited. This takeover not only allows G²Métric to strengthen its position with Airbus but also to become a supplier to GKN Aerospace, British Aerospace and Rolls Royce. The goal is to develop this entity quickly and arrive at a staff of six.

Hiring of Tom Fitzmaurice

Tom Fitzmaurice joined the G²Metric Ltd team in April as Technical Director, reporting to Graham Lincoln. His experience at 4GMetrology (the company he set up in 2004) complements perfectly what G²Métric Ltd has to offer. This will give the company the means it needs to carry out and develop all of its activities: measurement engineering, providing services, training and the sale of measurement accessories.

NOUVELLES DES SITES / NEWS FROM THE SITES

LATecis AQUITAINE : UN DEMENAGEMENT POUR UNE NOUVELLE DIMENSION

Dans le cadre de son développement et afin de conforter ses activités locales et régionales d'ingénierie, d'intégration et d'assemblage, LATecis Aquitaine dirigé par Jean-Pierre Mallerdeau, a emménagé en mars dernier sur la Zone Saint Exupéry à Mérignac, à proximité immédiate de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac. Entièrement protégé, le nouveau bâtiment est désormais doté d'un atelier de montage et d'intégration de 280 m² ainsi que d'un bureau réception/contrôle qui permettent d'assurer la maîtrise du process complet de la fourniture des produits aux clients. En outre, le bureau d'études a été agrandi. L'équipe va être renforcée avec l'embauche de trois personnes supplémentaires prévue dans l'année. L'ensemble permet à LATecis Aquitaine de se positionner sur des projets majeurs dans les secteurs de la défense, du nucléaire, de l'aéronautique et des biens d'équipement, et de proposer ainsi une solution industrielle locale à l'ensemble des donneurs d'ordres de la région.
Coordonnées de LATecis Aquitaine : 19 rue des Genêts - 33700 Mérignac Tél : +33 (0)5 56 70 89 28 - Fax : +33 (0)5 56 70 89 47 - E-mail : latecis33@latecis.fr



> Le nouveau bâtiment de LATecis Aquitaine
> The new LATecis Aquitaine building



> L'équipe avec de droite à gauche : Franck Gaillard, Joely Vannier, Vincent Luquet, Serge Jardel, Michel Rodrigues, Jérôme Laurent et Jean-Louis Coppa
> The team with from right to left: Franck Gaillard, Joely Vannier, Vincent Luquet, Serge Jardel, Michel Rodrigues, Jérôme Laurent and Jean-Louis Coppa

LATecis OUVRE UNE AGENCE EN REGION PACA

Soucieux de se rapprocher des grands donneurs d'ordres, LATecis a décidé d'ouvrir, en janvier dernier, une agence pour couvrir la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Fort d'une longue expérience dans le domaine du nucléaire chez Alstom, Michel Rodrigues, 45 ans, a pris la direction de cette agence et en assure désormais son développement dans le secteur de l'industrie, en particulier du nucléaire et de l'énergie. L'équipe LATecis s'est positionnée sur des projets auprès d'AREVA, CEA, DCNS, EDF, Eurocopter... en partenariat avec des industriels régionaux.
Coordonnées de LATecis PACA : 293 rue Alain Bajac - 84120 Pertuis - Tél : +33 (0)4 90 79 66 00 - Fax : +33 (0)4 90 79 66 01 - E-mail : latecis-paca@latecis.fr

LATecis AQUITAINE: MOVING INTO A NEW DIMENSION

In the framework of its development and to consolidate its local and regional engineering, integration and assembly activities, LATecis Aquitaine directed by Jean-Pierre Mallerdeau, moved in March to the Zone Saint Exupéry in Mérignac, just next to Bordeaux-Mérignac Airport. Fully protected, the new building now has a 280 sq.m assembly and integration workshop, as well as a reception/inspection office making it possible to control the complete process for supplying products to customers. The Design Office has also been enlarged, and the team will be strengthened with the hiring of three additional people planned during the year. This all allows LATecis Aquitaine to position itself on major projects in the defense, nuclear power, aeronautics and capital goods sectors, and thus propose a local industrial solution to all of the prime contractors in the region.

LATecis Aquitaine contact details

19 rue des Genêts - 33700 Mérignac - Phone: +33 (0)5 56 70 89 28 Fax: +33 (0)5 56 70 89 47 - E-mail: latecis33@latecis.fr

LATecis OPENS AN AGENCY IN PACA REGION ,

Keen to get closer to its major prime contractors, LATecis decided to open an agency in January to cover the Provence-Alpes-Côte d'Azur region. Thanks to his long experience in the area of nuclear power at Alstom, Michel Rodrigues, aged 45, has been appointed to run this agency. He is now responsible for its development in the industrial sector, particularly in the areas of nuclear power and energy. The LATecis team is positioned on projects with AREVA, CEA, DCNS, EDF, Eurocopter... in partnership with industries in the region.

LATecis PACA contact details : 293 rue Alain Bajac - 84120 Pertuis - Phone: +33 (0)4 90 79 66 00 - Fax: +33 (0)4 90 79 66 01 - E-mail: latecis-paca@latecis.fr

● 1, avenue Pierre-Georges Latécoère - 31570 Ste-Foy-d'Aigrefeuille - Tél. : +33 (0)5 62 18 81 31 - Fax : +33 (0)5 62 18 81 41
● SAS au capital de 4 500 000 Euros - RCS Toulouse 378 735 534 - Siret 378 735 534 00026

● LATecis TRIBUNE est une publication du Groupe LATECOERE ● Directeur de la Publication : Hervé Schembri - Rédacteur en Chef : Véronique Pâris

● Conception, rédaction, réalisation et traduction : JSM CONCEPT - www.jsm-concept.com ● Fabrication : Imprimerie LAHOURNERE - N° ISSN : en cours - www.latecis.fr