

LATelec, groupe Latécoère Livraison des harnais voilures de l'A350 XWB à Airbus Allemagne

La cérémonie officielle de livraison des 1^{ers} harnais voilures de l'A350 XWB qui s'est tenue dans les locaux d'Airbus à Brême le 14 juin a été l'occasion de féliciter les équipes pour le travail réalisé.

HARNAIS ELECTRIQUES, UN SAVOIR-FAIRE AVÉRÉ

La livraison à Airbus, dans le respect des délais impartis, des 1^{ers} harnais voilures de l'A350 XWB, consacre une nouvelle fois le savoir-faire des équipes de LATelec. Vingt-neuf mois auront été nécessaires à LATelec pour réaliser le développement de ces harnais. Les équipes de développement étaient réparties sur 3 sites : en France (Toulouse), en Angleterre (Filton) et en Allemagne (Brême) ; la réalisation et le test de ces ensembles ont été conduits dans l'usine LATelec de Liposthey, en région Bordelaise.

Chaque voilure de l'A350 XWB est équipée de 40 harnais électriques. " Ces harnais sont constitués de plus de 3 000 liaisons électriques, représentant une longueur de câbles d'environ 21 Km" précise Benoit Rouanet, Gérant de LATelec GmbH.

En mars dernier, LATelec avait déjà livré à Airbus les 1^{ers} meubles avioniques ainsi que les CCP (Cockpits Control Panels) pour le premier A350 XWB.

François Bertrand, Président du Directoire du groupe Latécoère se dit "heureux et fier de livrer aujourd'hui ces 1^{ers} harnais électriques de voilure de l'A350 XWB qui symbolisent le savoir-faire de LATelec et son engagement sur le programme A350 XWB. Ce développement complexe a été mené par nos équipes, en étroite collaboration avec les équipes techniques d'Airbus, réparties sur 3 pays".

A propos de LATelec

Créé en 1998 et filiale à 100% du groupe Latécoère, LATelec est reconnu comme le numéro 2 mondial du câblage embarqué et numéro 1 pour les meubles avioniques. L'entreprise réalise des ensembles complexes de haute technologie tant dans le domaine aéronautique que spatial et militaire. Grâce à son organisation industrielle, LATelec propose à ses clients une offre globale incluant les études, le développement, l'industrialisation, la production et le support client.

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructures (59 % du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Systèmes d'interconnexion (27 % du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.
- Ingénierie et services (14 % du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales

Le Groupe emploie 4 175 personnes dans 9 pays différents. Son chiffre d'affaires consolidé pour 2011 est de 575,6 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,2 Mds € au 31 décembre 2011.

Latécoère, société anonyme au capital de 17 219 994 € divisé en 8 609 997 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP

CONTACTS PRESSE

PARIS

Anne-Catherine Bonjour / Relations Presse
Tél. 01 53 67 36 93 - acbonjour@actus.fr

REGION TOULOUSAIN

Laurence de Boerio / Relations Presse / Giesbert & Associés
Tél. 06 03 10 16 56 - rp@deboerio.net