

Communiqué de presse

Toulouse, le 3 novembre 2011 - 18h

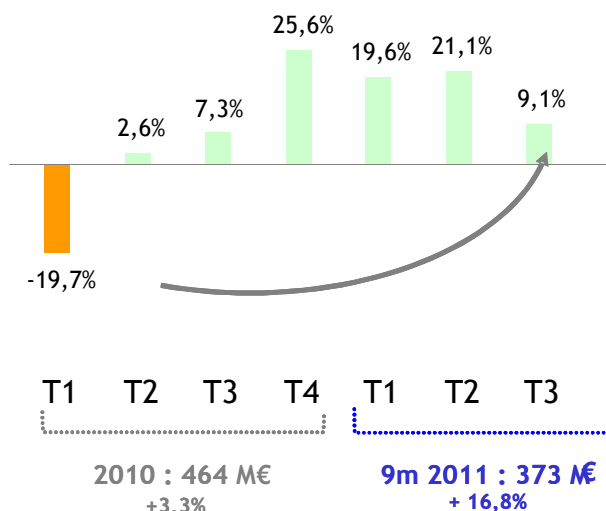
**Un chiffre d'affaires à fin septembre
en hausse de + 16,8%
(hors éléments exceptionnels)**

En M€	1 ^{er} semestre			3 ^e trimestre			Cumul à fin septembre		
	2011	2010	Var. (%)	2011	2010	Var. (%)	2011	2010	Var. (%)
Aérostructure									
- CA hors éléments exceptionnels	147,8	123,3	19,9%	63,2	57,2	10,5%	211,0	180,5	16,9%
- Eléments exceptionnels	55,0	-	-				55,0		
Systèmes d'Interconnexion	75,9	69,8	8,8%	31,4	29,1	7,8%	107,3	98,9	8,5%
Ingénierie & Services	37,5	23,9	57,0%	17,2	16,1	6,8%	54,7	40,0	36,7%
Chiffre d'affaires total	316,3	217,0	45,7%	111,8	102,5	9,1%	428,1	319,5	34,0%
CA hors éléments exception.	261,3	217,0	20,4%	111,8	102,5	9,1%	373,1	319,5	16,8%

Une croissance soutenue de l'activité, renforcée par des facturations non récurrentes de frais de développement

Au 30 septembre 2011, le chiffre d'affaires du Groupe Latécoère s'établit, hors éléments exceptionnels, à 373,1 M€, en progression de +16,8% par rapport à 2010. A taux de change constant, la croissance organique ressort à +19,1%, les instruments de couverture de change mis en place par le Groupe compensant partiellement l'érosion de la devise américaine versus Euro.

A ce chiffre d'affaires s'ajoutent 55 M€ de facturations non récurrentes de travaux de développement comptabilisées sur le 1^{er} trimestre (voir communiqué de presse du 22 mars 2011). Dans ces conditions, le chiffre d'affaires consolidé ressort à 428,1 M€.



Dans un contexte de forte reprise du secteur aéronautique, l'ensemble des branches d'activité contribue à cette progression offrant ainsi au Groupe Latécoère son sixième trimestre consécutif de croissance.

Une progression du chiffre d'affaires attendue sur l'année 2011 supérieure à 10% (hors éléments exceptionnels)

Fort de cette croissance d'activité et sur la base des dernières cadences communiquées par les constructeurs, le Groupe confirme l'évolution de son chiffre d'affaires global attendu sur l'exercice supérieure à 20%. Hors facturations non récurrentes de travaux de développement, la croissance devrait dépasser 10%.

Pas de rapprochement industriel d'ici la fin de l'année mais la volonté inchangée de contribuer à la consolidation du secteur dans un horizon de 2-3 ans.

Le succès du lancement de l'A320 NEO et le lancement du B737 MAX, conjugués à la montée en puissance des grands programmes en développement (A380, B787) conduisent les constructeurs et leurs fournisseurs à se concentrer dans l'immédiat sur le « ramp up » des programmes dans un contexte d'accélération des cadences.

Dans ces conditions, le Groupe, qui bénéficie pleinement de la reprise de cycle - grâce, notamment, à ses positions fortes sur les programmes série d'avions commerciaux (A320, A330, A380 et B787) - a décidé, en concertation avec ses banques, de repositionner sa recherche de partenariat dans un horizon de 2-3 ans. Il confirme sa volonté de contribuer activement à la consolidation industrielle du secteur.

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- *Aérostructures (56 % du CA) : tronçons de fuselage et portes.*
- *Systèmes d'interconnexion (32 % du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.*
- *Ingénierie et services : (12 % du CA) : études, conception et réalisation d'outillages.*

Le Groupe emploie 3 700 personnes dans 10 pays différents.

Son chiffre d'affaires consolidé pour 2010 est de 464 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/ \$ de 1,35, s'élève à 2,3 Mds € au 30 juin 2011.

Latécoère, société anonyme au capital de 17 219 994 € divisé en 8 609 997 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C.

Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP